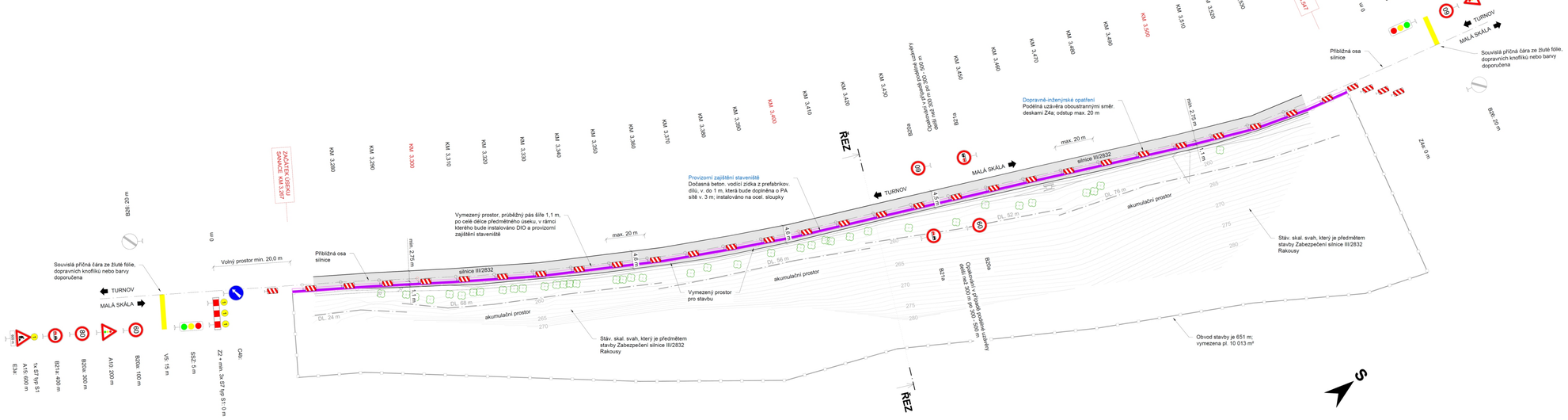
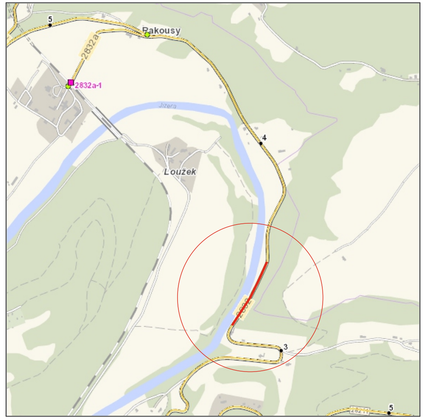
DIO - SITUACE - schéma C/5

Standardní pracovní místo mimo obec. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály. Návrh dle aktuálně platných TP 66.
M 1:500





POZNÁMKA:

- Vlastní dopravní omezení bude v celkové délce přibližně 280 m.
- V době odtěžování skalního masivu bude provoz řízen minimálně dvoučlennou hlídkou, která bude řádně poučena a vybavena reflexním výstražným oděvem, prostředky k dorozumívání (rádiová vysílačka) a prostředky k zastavování vozidel (červeno-bílý zastavovací terč). Doprava bude po provedení dílčího zásahu opět zprovozněna.
- V případě rozporu navržené přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle aktuálně platných TP 66.
- Přenosné dopravní značky budou vždy v reflexním provedení dle ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1. Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude vždy min. 0,6 m nad silnicí.

Souřadný systém S-JTSK

GEOTECHNIKA HOLÝ	VYPRACOVAL: ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matúš Klinčúch Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
OBJEDNATEL:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p. o. České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	Č. ZAKÁZKY	2018-09-27
		DATUM	II / 2021
		MĚŘÍTKO	1 : 500
NÁZEV:	ZABEZPEČENÍ SILNICE III/2832 RAKOUSY	FORMÁT	4 x A4
		POČET PARÉ	6 / 1-6
		STUPEŇ	DSP / PDPS
		ARCHÍVNÍ Č.	2018-09-27
		Č. VÝKRESU	SOUPRAVA
OBJEKT:	DIO - SITUACE	B.3.2	
ČÁST:			